



SETTORI SPECIALI

Procedura G18-13

“Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 33+650, km 34+300 e Km 39+000 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli”

CUP J83E18000030001 – CIG 76269939B9

AVVISO N.6

Si riporta qui di seguito l'esito della verifica della “Offerta Tecnica” svolta durante le sedute riservate di Gara del 06/02/2019 e del 19/02/2019:

	CONCORRENTE	ESITO
1	Consorzio Stabile MEDIL Scarl - Benevento	Non ammesso alla fase successiva di gara, per non raggiungimento punteggio minimo richiesto
2	RTI: Mandataria Impresa Luigi Notari Spa – Milano Mandante Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C Snc – Lagonegro (PZ)	Non ammesso alla fase successiva di gara, per non raggiungimento punteggio minimo richiesto
3	ATI: Mandataria TIERRE Srl – Castrolibero (CS) Mandante COSMO Srl - Cosenza	Non ammesso alla fase successiva di gara, per non raggiungimento punteggio minimo richiesto
4	RTI: Mandataria Costruzioni Stradali Srl – Marcellinara (CZ) Mandante Sirianni Srl – San Pietro Apostolo (CZ) Mandante Ro.Gu. – Catanzaro	Ammesso alla fase successiva di gara
5	Conscoop - Società Cooperativa - Forlì	Non ammesso alla fase successiva di gara, per non raggiungimento punteggio minimo richiesto
6	Consorzio Stabile ECIT - Roma	Ammesso alla fase successiva di gara
7	Consorzio Stabile Agoraa Scarl – Acireale (CT)	Ammesso alla fase successiva di gara
8	RTI: Mandataria Sposato Costruzioni Srl – Acri (CS) Cooptata Ma.co. Srl – Rende (CS)	Non ammesso alla fase successiva di gara, per non raggiungimento punteggio minimo richiesto

Catanzaro, 21 febbraio 2019

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Marcelli