

Condizioni di trasporto e Tariffe

aggiornate al 10.02.14

Il trasporto

Per accedere ai servizi di trasporto, il viaggiatore deve essere munito di un idoneo titolo di viaggio, che può acquistare presso le Biglietterie di Ferrovie della Calabria, presso le Rivendite Esterne e, dove previsto, a bordo del mezzo.

Il titolo di viaggio, per poter essere utilizzato, deve essere convalidato a cura del viaggiatore. Una volta convalidato deve essere considerato un documento di viaggio personale, non cedibile a terzi, e conservato fino alla fine del viaggio.

I titoli di viaggio convalidati in modo scorretto vengono considerati non convalidati.

Il titolo di viaggio deve essere esibito ad ogni richiesta del personale di verifica.

Ai sensi della legge Regionale n. 67 del 27.12.12, il viaggiatore sprovvisto di titolo di viaggio valido è tenuto al pagamento del viaggio che sta effettuando e di una sanzione amministrativa di 30 €. L'importo della sanzione viene raddoppiato se la situazione si presenta più di una volta nell'arco di cinque anni o se il pagamento non avviene entro trenta giorni dalla notifica, mentre si riduce a 5 € se il viaggiatore è titolare di un abbonamento valido che non è in grado di esibire all'atto dell'accertamento, sempre che il viaggiatore paghi la sanzione entro dieci giorni dimostrando, contestualmente, la validità del suo abbonamento al momento della verifica.

Le tessere di riconoscimento

Per poter usufruire dei titoli di viaggio di abbonamento è necessario che il passeggero si doti di una tessera di riconoscimento. Per ottenerla deve compilare il modulo *Richiesta tessera di abbonamento*, disponibile presso le Biglietterie di Ferrovie della Calabria, e riconsegnarlo corredato da una fotografia.

Ogni tessera è valida su una sola relazione origine - destinazione e fa capo ad una specifica tipologia di trasporto (automobilistico, ferroviario, ...).

Solo nel caso dei collegamenti tra le stazioni ferroviarie e i comuni limitrofi, e fino ad un limite di 10 km, è possibile utilizzare un'unica tessera ferroviaria anche per la tratta automobilistica. Il rinnovo degli abbonamenti, invece, considera separatamente la due tratte.

La libera circolazione

Ai sensi del comma 5 dell'articolo 22 della Legge Regionale n. 23 del 7 agosto 1999, modificato dal comma 10 dall'articolo 1 della Legge Regionale n. 36 del 29 dicembre 2004, modificato dal comma 3 all'articolo 31 della Legge Regionale n. 9 dell'11 maggio 2007, e successivamente modificato dal comma 1 dell'articolo 5 della Legge Regionale n. 67 del 27 dicembre 2012 è riconosciuto il diritto di libera circolazione a favore di tutti gli appartenenti alla Polizia di Stato, all'Arma dei Carabinieri, al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, al Corpo Forestale dello Stato, al Corpo della Guardia di Finanza, agli agenti di Polizia Penitenziaria, purché **in possesso della tessera di riconoscimento** rilasciata dalla rispettiva amministrazioni di appartenenza e solo se **in servizio di pubblica sicurezza**. Ferrovie della Calabria richiede che quest'ultima condizione sia formalmente autocertificata dal viaggiatore.

Ai sensi del comma 5 dell'articolo 4 della Legge Regionale n. 67 del 27.12.12, i beneficiari delle agevolazioni tariffarie sono puniti con la sanzione amministrativa da 300 a 1,000 € nel caso di mancato possesso di uno o più dei requisiti stabiliti per il riconoscimento del beneficio. È fatta salva l'eventuale responsabilità penale.

Settore automobilistico – Trasporto extraurbano

Oltre che dalla tipologia, i titoli di viaggio relativi al trasporto extraurbano sono caratterizzati dalla fascia chilometrica di percorrenza, ricavabile dalle tabelle polimetriche che definiscono la distanza tra le fermate di partenza e destinazione

Per *corsa* si intende un viaggio effettuato utilizzando anche più di un mezzo dello stesso vettore, purché il trasbordo avvenga esclusivamente in corrispondenza delle differenti autolinee necessarie a collegare le fermate di partenza e destinazione

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|---|---|---|
| Corsa semplice | Tagliando cartaceo Ricevuta di emissione a bordo (solo senza cambio mezzo) | Un'unica corsa, che si considera conclusa all'abbandono della vettura | Obliterazione a bordo autobus dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio Nessun intervento nel caso di emissione a bordo |
| Andata e ritorno | Tagliando cartaceo | Due corse, da effettuare nell'arco della stessa giornata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Come <i>Corsa semplice</i> , sia all'andata che al ritorno |
| Abbonamento settimanale | Tagliando cartaceo accompagnato da tessera di riconoscimento | Due corse tra le località riportate sulla tessera di abbonamento, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Se il periodo di validità non è stato già stampato dalla Biglietteria, obliterazione a bordo autobus, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio o dell'Operatore di Biglietteria Il tagliando deve riportare il numero di tessera al quale è abbinato |
| Abbonamento mensile | Come <i>Abbonamento settimanale</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento settimanale</i> |

Settore automobilistico – Trasporto urbano

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|--|--|---|
| A tempo | Tagliando cartaceo | Una o più corse, purché effettuate nell'arco di 75 minuti dalla prima convalida | Obliterazione a bordo autobus dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio |
| Abbonamento settimanale | Tagliando cartaceo accompagnato da tessera di riconoscimento | Due corse, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Se il periodo di validità non è stato già stampato dalla Biglietteria, obliterazione a bordo autobus, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio o dell'Operatore di Biglietteria Il tagliando deve riportare il numero di tessera al quale è abbinato |
| Abbonamento mensile | Come <i>Abbonamento settimanale</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento settimanale</i> |

Settore automobilistico – Trasporto sistema integrato Binbus urbano

Le tipologie riportate comprendono, oltre al trasporto extraurbano, effettuato esclusivamente con automezzi di **Ferrovie della Calabria**, l'accesso ai mezzi **A.M.A.C.O.**, nelle modalità di seguito specificate

Oltre che dalla tipologia, i titoli di viaggio sono caratterizzati da un codice zona, identificabile in base alle fermate di partenza e destinazione del percorso extraurbano

Per *corsa* si intende un viaggio effettuato utilizzando anche più di un mezzo extraurbano, purché il trasbordo avvenga esclusivamente in corrispondenza delle differenti autolinee necessarie a collegare le fermate di partenza e destinazione

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|---|--|---|
| Corsa semplice | Tagliando cartaceo | Un'unica corsa extraurbana, che si considera conclusa all'abbandono della vettura Un numero illimitato di corse urbane per un periodo di 60' a partire dall'obliterazione sul primo mezzo urbano | Obliterazione a bordo autobus dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio L'obliterazione deve essere effettuata sia sul primo mezzo extraurbano che sul primo mezzo urbano, ovviamente utilizzando entrambi gli spazi predisposti, senza sovrapporre le timbrature |
| Andata e ritorno | Come <i>Corsa semplice</i> | Due corse extraurbane, da effettuare nell'arco della stessa giornata; ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura Un numero illimitato di corse urbane nell'intervallo di tempo che va dalla prima alla seconda obliterazione sui mezzi extraurbani I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Obliterazione a bordo autobus dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio, sia all'andata che al ritorno, ed esclusivamente sui mezzi extraurbani |
| Abbonamento settimanale | Tagliando cartaceo, accompagnato da tessera di riconoscimento | Due corse tra le località riportate sulla tessera di abbonamento, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura Un numero illimitato di corse urbane durante il periodo di validità dell'abbonamento | Se il periodo di validità non è stato già stampato dalla Biglietteria, obliterazione a bordo autobus, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio o dell'Operatore di Biglietteria Il tagliando deve riportare il numero di tessera al quale è abbinato |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | |
| Abbonamento mensile | Come <i>Abbonamento settimanale</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> |
| Abbonamento mensile ridotto | Come <i>Abbonamento mensile</i> | Come <i>Abbonamento Mensile</i> , utilizzabile esclusivamente dagli studenti delle scuole medie inferiori e superiori | Come <i>Abbonamento Mensile</i> |

Settore automobilistico – Trasporto sistema integrato Binbus extraurbano

Le tipologie riportate si riferiscono al trasporto extraurbano, effettuato esclusivamente con automezzi di **Ferrovie della Calabria** e di **Consorzio Autolinee**, per collegare l'Università della Calabria di Arcavacata con le zone a Sud e a Nord di Cosenza. Gli abbonamenti mensili ridotti sono rivolti esclusivamente agli **studenti universitari**

Oltre che dalla tipologia, i titoli di viaggio sono caratterizzati da un codice zona, identificabile in base alle fermate di partenza e destinazione del percorso extraurbano complessivo

Per *corsa* si intende un viaggio effettuato utilizzando anche più di un mezzo extraurbano, purché il trasbordo avvenga esclusivamente in corrispondenza delle differenti autolinee necessarie a collegare le fermate di partenza e destinazione

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-----------------------------|---|---|---|
| Abbonamento mensile ridotto | Tagliando cartaceo, accompagnato da tessera di riconoscimento | Due corse tra le località riportate sulla tessera di abbonamento, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal primo all'ultimo giorno del mese considerato Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Se il periodo di validità non è stato già stampato dalla Biglietteria, obliterazione a bordo autobus, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando, o annullamento del titolo da parte dell'Operatore di Esercizio o dell'Operatore di Biglietteria Il tagliando deve riportare il numero di tessera al quale è abbinato |

Settore ferroviario

Oltre che dalla tipologia, i titoli di viaggio sono caratterizzati dalla fascia chilometrica di percorrenza, ricavabile dalle tabelle polimetriche che definiscono la distanza tra le stazioni di partenza e destinazione

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|--|---|--|
| Corsa semplice | Tagliando cartaceo | Un'unica corsa, che si considera conclusa all'abbandono del treno | Obliterazione alla stazione o a bordo treno dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando In caso di mancato funzionamento dell'obliteratrice, il viaggiatore deve presentarsi al capotreno che provvede all'annullamento del titolo |
| Abbonamento settimanale | Tagliando cartaceo accompagnato da tessera di riconoscimento | Due corse tra le stazioni riportate sulla tessera di abbonamento, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono del treno I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Se il periodo di validità non è stato già stampato dalla Biglietteria, obliterazione alla stazione o a bordo treno, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando In caso mancato funzionamento dell'obliteratrice, il viaggiatore deve presentarsi al capotreno che provvede a riportare la data del viaggio sul retro del titolo Il tagliando deve riportare il numero di tessera al quale è abbinato |
| Abbonamento mensile | Come <i>Abbonamento settimanale</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento settimanale</i> |

Settore ferroviario – Parcheggio di Catanzaro Lido

Il parcheggio incustodito di Catanzaro Lido è accessibile esclusivamente alle autovetture, che devono sostare all'interno dei limiti definiti dalla segnaletica orizzontale

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|---------------------------------|---------------------|---|--|
| Mattina | Tagliando cartaceo | Dà diritto di sosta dalle 06:00 alle 14:00 nel giorno indicato sul tagliando | Il tagliando deve essere esposto, così come fornito dalla biglietteria, in modo ben visibile all'interno della vettura, avendo cura che il periodo di validità risulti leggibile |
| Pomeriggio | Come <i>Mattina</i> | Come <i>Mattina</i> , dalle 14:00 alle 21:00 | Come <i>Mattina</i> |
| Giornaliero | Come <i>Mattina</i> | Come <i>Mattina</i> , dalle 06:00 alle 21:00 | Come <i>Mattina</i> |
| Abbonamento mensile mattina | Come <i>Mattina</i> | Riservato ai possessori di abbonamento ferroviario in corso di validità, dà diritto di sosta dalle 06:00 alle 14:00, dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Mattina</i> |
| Abbonamento mensile pomeriggio | Come <i>Mattina</i> | Come <i>Abbonamento mensile mattina</i> , dalle 14:00 alle 21:00 | Come <i>Mattina</i> |
| Abbonamento mensile giornaliero | Come <i>Mattina</i> | Come <i>Abbonamento mensile mattina</i> , dalle 06:00 alle 21:00 | Come <i>Mattina</i> |

Funicolare di Catanzaro – Trasporto

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|---------------------|--|---|
| A tempo | Tagliando cartaceo | Una o più corse, purché effettuate nell'arco di 75 minuti dalla prima convalida | Obliterazione al tornello dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando |
| Giornaliero | Come <i>A tempo</i> | Come <i>A tempo</i> , nell'arco dell'intera giornata nella quale è stato convalidato | Come <i>A tempo</i> |
| Abbonamento settimanale | Come <i>A tempo</i> | Due corse, da effettuare nell'arco della stessa giornata, per ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Ogni corsa si considera conclusa all'abbandono della vettura I viaggi non utilizzati non possono essere recuperati | Apposizione a penna dell'identificativo del documento di riconoscimento del viaggiatore e obliterazione al tornello, all'atto della prima corsa, dello spazio contrassegnato da una freccia sul retro del tagliando |
| Abbonamento mensile | Come <i>A tempo</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento settimanale</i> |

Funicolare di Catanzaro – Parcheggio

| Tipologia | Supporto | Utilizzo | Convalida |
|-------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Orario | Tagliando cartaceo | Dà diritto ad un unico accesso al parcheggio per una sosta della durata massima di 15 ore ed effettuata nell'arco della stessa giornata La durata della sosta viene determinata all'atto del pagamento in base all'orario di ingresso riportato sul tagliando | Il tagliando viene ritirato alla colonnina presso la barriera di accesso e, a fine sosta, deve essere consegnato alla cassa per il pagamento della sosta Entro 10 minuti dal pagamento deve essere inserito alla colonnina presso la barriera di uscita E' prevista una franchigia di 10 minuti durante i quali il tagliando di ingresso può essere utilizzato per uscire gratuitamente dal parcheggio |
| Duplicato | Come <i>Orario</i> | E' previsto nei casi in cui il tagliando sia stato smarrito o che l'utente si sia soffermato, dopo il pagamento, per oltre 10 minuti La durata della sosta che viene considerata è la massima riscontrabile | Come <i>Orario</i> |
| Abbonamento settimanale | Tessera <i>smart card</i> | Dà diritto alla sosta ogni giorno del periodo di validità dell'abbonamento, che va dal lunedì al sabato della settimana considerata Non sono previsti vincoli al numero di accessi nell'arco della stessa giornata, purché, ovviamente, ad ogni nuovo ingresso corrisponda una precedente uscita | La tessera deve essere avvicinata al lettore posto sulla colonnina di ingresso per accedere al parcheggio, e a quello posto sulla colonnina di uscita per abbandonare l'area |
| Abbonamento mensile | Come <i>Abbonamento settimanale</i> | Come <i>Abbonamento Settimanale</i> , dal primo all'ultimo giorno del mese considerato | Come <i>Abbonamento settimanale</i> |