

FERROVIE DELLA CALABRIA SRL

Selezione per la formazione di graduatoria per l'assunzione a tempo determinato full-time di personale con qualifica di operatore d'esercizio parametro 140 (autisti di linea)

La Società Ferrovie della Calabria Srl ha indetto una selezione per la formazione di graduatoria per l'assunzione a tempo determinato full-time di personale con qualifica di operatore d'esercizio parametro 140 (autisti di linea), da assumere presso la Società Ferrovie della Calabria Srl e le Società controllate Fersav Srl e Ferloc Srl.

Art. 1 – Requisiti di partecipazione

Per essere ammessi a sostenere le prove i partecipanti devono possedere i seguenti requisiti:

- a) Possesso della patente di guida tipo "D/DE" e carta di qualificazione del conducente (C.Q.C.);
- b) Possesso di licenza di scuola media di 1° grado (inferiore)
- c) Cittadinanza italiana o di uno Stato dell'Unione Europea, con conoscenza della lingua italiana
- d) Godimento dei diritti civili e politici
- e) Assenza di condanne penali di qualsiasi tipo ivi comprese quelle su richiesta di cui all'art. 444 del codice di procedura penale
- f) Assenza di procedimenti penali in corso
- g) Non essere stato licenziato per motivi disciplinari, destituito o dispensato dall'impiego presso enti locali o aziende pubbliche o private di trasporto pubblico
- h) Idoneità fisica e psico attitudinale richiesta dalle norme vigenti per l'espletamento delle mansioni di conducente di autobus in servizio pubblico di linea (gli aventi diritto all'assunzione saranno sotto posti preliminarmente a visita di assunzione ex D.M. 88/99 comprensiva di controlli clinici per verificare l'assenza di tossicodipendenza e di alcool dipendenze).

i) età non inferiore agli anni 21 e non superiore agli anni 40 (nati dopo il 31 dicembre 1968).

Tutti i suddetti requisiti richiesti dovranno essere posseduti, a pena di esclusione della selezione, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande e dovranno permanere al momento della eventuale assunzione.

La partecipazione alle selezioni, aperta a uomini e donne, è di tipo privato e non dà luogo ad alcun impegno di assunzione.

Art. 2 - Domanda di Partecipazione

La domanda di partecipazione alla selezione dovrà essere inviata esclusivamente tramite internet compilando il modulo direttamente sul sito **www.novaconsult.it/concorsi.asp**, seguendo le istruzioni ivi riportate.

La domanda trasmessa on-line non dovrà essere spedita né firmata: farà fede invece quanto riportato dal candidato il quale si assume la responsabilità di quanto dichiarato.

Saranno escluse le domande ricevute in altro modo (a mezzo posta, a mano, ecc.), le domande incomplete e le domande di assunzione presentate in precedenza.

Nella domanda il concorrente dovrà indicare quanto segue:

- 1) cognome e nome;
- 2) data e luogo di nascita;
- 3) residenza anagrafica;
- 4) il possesso di tutti i requisiti di cui ai punti a)-i) del precedente art. 1;
- 5) l'autorizzazione espressa per il trattamento dei dati personali.

La scadenza per la presentazione delle domande è fissata per le 24,00 del giorno 7 novembre 2009. Non saranno accettate le domande ricevute dopo questa scadenza.

Non si assume alcuna responsabilità sul mancato ricevimento della domanda per disguidi o cause di forza maggiore.

La sottoscrizione della domanda implica la conoscenza e la piena accettazione di tutte le condizioni stabilite nel presente avviso, nel CCNL e nelle norme di legge che disciplinano il rapporto di lavoro degli autoferrotranvieri.

La dichiarazione di requisiti non rispondenti al vero, accertabili in qualsiasi momento, comporterà oltre alle responsabilità di carattere penali, l'esclusione dalla selezione o, in caso di accertamento successivo, la nullità della eventuale assunzione ove intervenuta.

Art. 3 – Preselezione, prove d'esame e graduatorie

I concorrenti in possesso dei requisiti saranno ammessi a:

1. **Prova di preselezione** consistente nella somministrazione di test attitudinali e di cultura generale e quesiti a risposta sintetica sul codice della strada e sul funzionamento degli autobus. Per quanto riguarda questa prima prova, sarà espresso un punteggio in centesimi. I primi 50 candidati con i migliori punteggi saranno ammessi alla successiva prova di guida. Il punteggio riportato nella preselezione è utile ai soli fini dell'individuazione dei candidati ammessi alla prova di guida.

2. **Prova di guida** e di manovra con un autobus in dotazione all'Azienda su di un percorso che verrà al momento stabilito.

A pena di esclusione, tutti i candidati ammessi a sostenere la prova di guida dovranno presentarsi muniti di patente di guida in corso di validità e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC).

3. **Colloqui individuali:** per i soli candidati risultati idonei alla prova pratica di guida, è prevista una prova teorica (colloquio) per verificare l'attitudine ad esplicitare le mansioni previste dal bando.

La mancata presenza alla prova di preselezione o a una qualunque delle successive prove, anche se dipendente da causa di forza maggiore, equivarrà a rinuncia alla selezione.

Le date delle prove di preselezione, delle altre prove e l'elenco dei candidati ammessi saranno rese note mediante pubblicazione sul sito internet **www.novaconsult.it/concorsi.asp** nonché affisse presso le sedi della Società Ferrovie della Calabria Srl.

Esse avverranno sulla base della seguente procedura:

La prova pratica di guida si intenderà superata riportando un punteggio minimo di 21/60mi, sui 35/60mi disponibili, quella teorica (orale) avrà esito positivo solo al conseguimento del punteggio minimo di 15/60mi sui 25/60mi. Solo per i candidati che avranno ottenuto un sufficiente punteggio in tutte le prove si procederà alla somma dei punteggi e quindi all'inserimento nelle graduatorie degli idonei, privilegiando a parità di punteggio, il candidato anagraficamente più anziano.

Art. 4 – Gruppo di valutazione

La preselezione e la valutazione delle successive prove sarà affidata a società esterna specializzata, nominata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie della Calabria Srl. Ad essi è demandato l'espletamento di ogni attività inerente le prove, compresa la decisione sulle ammissioni e sulle esclusioni dalle medesime.

Art. 5 - Stato giuridico e trattamento economico

Lo stato giuridico ed il trattamento economico del rapporto di lavoro sono quelli previsti dalla legislazione vigente, nonché dagli Accordi Nazionali ed Aziendali degli autoferrotranvieri in relazione all'inquadramento.

Art. 6 - Norme finali

La Direzione aziendale si riserva la facoltà di prorogare, sospendere, modificare o revocare il presente avviso di selezione.

La graduatoria definitiva avrà efficacia per 12 mesi decorrenti dalla data di approvazione del Verbale finale e sarà utilizzata per le assunzioni presso la Società Ferrovie della Calabria Srl e presso le Società controllate Fersav Srl e Ferloc Srl

L'assunzione è comunque condizionata al superamento della visita psico/fisico/attitudinale (psicotecnica) presso le strutture sanitarie a ciò preposte e alla presentazione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti e dei titoli richiesti. L'eventuale esito negativo dell'accertamento sanitario e la mancata disponibilità a raggiungere la località assegnata dall'azienda in base alle esigenze di servizio, costituiscono causa di decadenza dalla graduatoria.

Art. 7 - Privacy

Il titolare del trattamento dei dati personali è Ferrovie della Calabria Srl in persona del legale rappresentante.

L'acquisizione di tutti i dati richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata

I dati suddetti saranno trattati su supporto cartaceo, anche con l'ausilio di sistemi e supporti informatici, ad opera di soggetti appositamente incaricati

A seguito della pubblicazione sul sito **www.novaconsult.it/concorsi.asp** nonché sul sito di Ferrovie della Calabria Srl, alcuni dati personali potrebbero risultare sulla pagina web e quindi consultabili a chiunque; in qualsiasi momento si potrà richiedere la cancellazione o trasformazione dei suddetti dati.

Catanzaro, 24 ottobre 2009

Il Direttore Generale
(Dott. Giuseppe Lo Feudo)